Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekennblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....958-18 1

Luftsportgeräteart:..... Dreiachs

Muster:.....Nexth

Baureihe:..... X1 FG

Ausgabe Datum:.....06.08.2018

Letzte Änderung:..... 16.10.2026

I. Allgemeines

1. Muster:..... Nexth

2. Baureihe: X1 FG

3. Hersteller:

AERO&TECH
Luca Morelli
via Industriale 13
06022 Fossato di Vico (PG)
Land: ITALIEN
Tel. +39-075-9149294
info@aeroandtech.com / http://www.aeroandtech.com

4. Inhaber der Musterzulassung:

Luca Morelli
Via Industriale 13
06022 Fossato di Vico (PG)
Land: ITALIEN
Tel. +39-075-9149294
lucamorelli@aeroandtech.com /

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage:..... Auf Grund der umfassenden Musterprüfung

2. Lufttüchtigkeitsforderungen:..... Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 30. Januar 2003

3. Lärmschutzforderungen:.....LVL vom 1. 8.2004

4. Dokumente zur Definition:..... Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart:..... Dreiachs

2. Baumerkmale

Bauweise..... Aluminium-Metall-Composite
Flügelanordnung.....Mitteldecker
Leitwerksanordnung..... Kreuzleitwerk
Leitwerksform.....Kreuzleitwerk
Fahrwerk..... 3-Punkt-Bugfahrwerk
Triebwerksanordnung..... Bug
Sitzplätze.....2

3. Abmessungen

Flügelspannweite..... 7,83 m
Flügelfläche..... 10 m^2
Länge..... 6,91 m
Höhe.....2,0 m

4. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage

bei Neutralstellung..... bündig mit Flächenwurzel
bei Ausschlag nach oben.....25 Grad +/- 3 Grad
bei Ausschlag nach unten.....20 Grad +/- 3 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... mm

Seitenruderausschlag

nach links.....30 Grad +/- 3 Grad
nach rechts..... 30 Grad +/- 3 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... mm

Höhenruderausschlag

nach oben..... 28 Grad +/- 3 Grad
nach unten..... 20 Grad +/- 3 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... mm

Landeklappen

nach oben bis..... Grad +/- 3 Grad
nach unten bis..... 30 Grad +/- 3 Grad

5. Antriebseinheit

a) Motor

Bezeichnung:..... Rotax 912 S, ULS
Arbeitsverfahren:.....4-Takt
Maximale Leistung:..... 73,6 kW
Gemischaufbereitung:..... 2 Gleichdruckvergaser
Ansaugdämpfer: 2 x K&N Filter oder Äquivalent
Schalldämpfer:..... Titan Aero&Tech
Nachschalldämpfer:..... ---

b) Getriebe

Bezeichnung:..... Rotax
Bauart:.....Zahnrad in Öl
Untersetzungsverhältnis:.....2,43 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:..... DUC Swirl Inconel
Anzahl der Blätter:.....3
Material der Blätter:.....CFK
Durchmesser:.....1,73 m
Pitch:..... 22° bei 649 mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:..... 95 mm bei 649 mm bzw. 75%Radius

6. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit..... V_D = 336 km/h

höchstzulässige Geschwindigkeit..... V_{NE} = 306 km/h

horizontale Geschwindigkeit

bei max. Motordauerleistung .....V_H = 210 km/h

Bemessungsgeschwindigkeit

für maximale Böen..... V_B = 240 km/h

Bemessungsmanövergeschwindigkeit..... V_A = 196 km/h

kleinste stetige Geschwindigkeit..... V_{SO} = 65 km/h

7. Steigen / Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Bestes Steigen:..... 5 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 130 km/h
Lärmwert:..... 60 dBA nach LVL vom 1. 8.2004
Propellerdrehzahl..... 2263 U/min

8. Massen / Belastungen / Schwerpunktlage

Sicheres pos. Lastvielfaches:.....+ 6 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:..... - 3 g
min. Zuladung:..... kg
max. Abfluggewicht:..... 450 kg
max. Abfluggewicht bei
installiertem Rettungsgerät:..... 472,5 kg

Bereich der zulässigen Schwerpunktlage im Betrieb

max. Vorlage:..... 2842 mm
max. Rücklage:..... 2942 mm
Leermassen - Schwerpunktlage (mm):.....18% bis 26% MAC (1252mm)
Bezugsebene:.....1600 mm vor Brandschott
Flugzeuglage:..... Brandschott senkrecht

9. Kraftstoffmengen/Energiespeicher.....50 Liter Kraftstoff: Normal, Super, Super Plus, AVGAS
davon nicht ausfliegbar..... Nicht ausfliegbare Restmenge: 2,5, Liter

10. Rettungsgerät

GRS 6/473 SD
Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht und dessen Geschwindigkeitsbereich mindestens dem des Ultraleichtflugzeuges entspricht.

11. Schlepp

Zugelassen mit Schleppkupplung Typ.....
Maximale Anhängelast:..... kg
Sollbruchstelle..... daN
Maximale Abflugmasse des schleppenden ULs.. kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:

Flug- und Betriebshandbuch

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung:

Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

V. Ergänzungen

VI. Beschränkungen

VII. Bemerkungen
Vortex-Generatoren an Tragflächen oben und Höhenleitwerk unten. Auf jeder Tragflächenseite je 2 Zäune, sowie je ein Stallstrip.
5 kg entfernbarer Ballast im hinteren Rumpfteil notwendig für doppelsitzigen Betrieb.

VIII. Ausrüstung